ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARACI KULLANMA TALİMATI

1. AMAÇ

Fraport TAV Antalya Havalimanı Terminal binaları içinde faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşlarda kullanılan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye, golf araçlarının, güvenli kullanımını sağlamak; olası kazaları, yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek ve İSG kapsamında alınacak önlemlerle riskleri en aza indirmektir.

2. KAPSAM

Antalya Havalimanı terminallerinde kullanılan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye ve golf araçlarına sahip tüm kuruluşların, kullanıcıların ve kullanıcı departmanların sorumluluklarını, bu araçların kullanım ve bakım kurallarını kapsar.

Kapsama Enerji Merkezi de dahildir.

Bu talimat, kendinden hareketli veya refakatçi tarafından kullanılan tekerlekli sandalyeleri kapsamaz.

Terminal içerisinde elektrikli aracı bulunan tüm kuruluşların Terminal İşletmeciliği Uygulama Esaslarına İlişkin Talimat (SHT-33B-Terminal) gereğince terminal işletmecisinden her araç için plaka alması zorunlu olup plaka tahsis işlemi ,Fraport TAV Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Tahsis Talimatı kapsamında yapılır.

3. TANIMLAR

Elektrikli Ulaşım Aracı:	Terminal binalarında kullanılan elektrikli bisiklet, elektrikli tekerlekli sandalye ve golf araçları
Kuruluş:	Fraport TAV haricinde Antalya Havalimanı terminal binalarında elektrikli araç kullanan kurum ve kuruluşlar
İlgili Departmanlar:	Fraport TAV elektrikli ulaşım aracı kullanan departmanlar
Teknik Departman:	Fraport TAV Teknik Departmanı
Mekanik Birim:	Fraport TAV Teknik Departman -Mekanik Birimi

4. İLGİLİ DOKÜMANLAR

Elektrikli Ulaşım Aracı Plaka Tahsis Talimatı

Kaza ve Olay Prosedürü

Kaza ve Hasar Tazmin İşlemleri Prosedürü

Elektrikli Bisiklet Yıllık Bakım Formu

Prepared by	Controlled by	Approved by
Duty Manager	Quality Management	Operation Manager

Golf Aracı Yıllık Bakım Formu

Bisiklet ve Golf Aracı Bakım Planı

Bisiklet ve Golf Aracı Eğitim Kayıtları

Arızalı Ekipman Takip Listesi

Bisiklet ve Golf Aracı Kullanım Taahütnamesi

Acil Durum Planı

5. UYGULAMA

5.1. ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANIM VE BAKIM ESASLARI



Resim-1: Golf Aracı



Resim-2: Elektrikli Bisiklet

A) ARAÇLAR ve BAKIM

1) Elektrikli bisikletlere hız ölçer takılmalıdır.
2) Elektikli ulaşım araçlarının periyodik bakımları varsa üretici firmanın bakım içeriği ve belirlediği periyotlara uygun olarak, yoksa yılda en az 1 kez bakım planına uygun olacak şekilde kuruluş tarafından ve Mekanik Birim tarafından yapılmalıdır.
3) Akü, fren, lastik, sinyal ve far sistemleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.
4) Yapılan bakımlar **Bisiklet Yıllık Bakım Formu, Golf Aracı Yıllık Bakım Formuna** kayıt edilmelidir.

B) KULLANIM ALANLARI, PARK ve ŞARJ

1) Terminal binalarında tanımlanmış güzergahlarda kullanılabilir.
2) Trafiğe açık olan alanlarda kullanılmamalıdır.

Örneğin; Açık ve Katlı Otopark Bölgeleri, Apron Bölgesi, Şut Altı Bölgesi

3) Yiyicek içecek alanları ve satış mağazaları içerisinde elektrikli araç kullanımı yasaktır.
4) Söz konusu araçlar bozuk yollarda, asfalt döşenmemiş, kum veya çakıl kaplı yüzeylerde ve PRM yolculara özel hissedilebilir yüzeylerde kullanılmamalıdır.

5) Yangın güvenliği açısından riskli bölgeler (örneğin; elektrik odaları, zayıf ve yüksek gerilim odaları mekanik odalar, depolama alanları vb.)) güvenlik kontrol noktaları (X-Ray, Pasaport kontroü noktası vb.) alışveriş mağazaları ve körük bağlantı noklarında kullanılmamalıdır.

6) Araçlar sadece tanımlanmış alanlarda park edilmelidir.

Aşağıda belirtilen yerlere park edilmemelidir:

a) Yolcu alanları

b) Güvenlik kontrol noktaları

c) Acil çıkış kapı önleri

d) Apron, taksi yolları ve uçak park sahaları

e) Yangın ve elektrik dolaplarının, hidrantların etrafı

7) Batarya şarjı sadece belirlenmiş şarj istasyonlarında yapılmalıdır.

8) Cihazlar kendi şarj kabloları kullanılarak şarj edilmelidir. Şarj kabloları keskin cisimlerden uzak muhafaza edilmelidir. Şarj sırasında ya da kablonun saklanması koşullarında üzerinden ağır yük/araç geçmemesine özen gösterilmelidir. Kabloların ıslak zeminlerden uzak tutulması gerekmektedir.

9) Elektrikli araçlar kötüye kullanım ve hırsızlığa karşı emniyete alınmalıdır. Araç terk edildiğinde anahtarlar kontak üzerinden çıkarılmalıdır. Araç anahtarsız çalıştırılabiliyorsa, çalıştırma fonksiyonu devre dışı bırakılmalıdır.

C) KULLANICILAR

1) Elektrikli ulaşım araçları; sadece yetkilendirilmiş (B Sınıfı ehliyeti olan ve Fraport TAV tarafından eğitim alarak sertifikalandırılmış) çalışanlar tarafından kullanılabilir.

2) Elektrikli ulaşım araçları engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı çalışanlar tarafından kullanılmamalıdır.

3) Çalışanlar, çalıştıkları kuruluşların yetkisinde olmayan hiçbir elektrikli ulaşım aracını kullanmamalıdır.

4) Sürücüler, elektrikli araç kullandıkları süre boyunca Kullanıcı Eğitim Sertifika kartlarını her zaman yanlarında bulundurmak zorundadır.

5) Mevzuat ya da talimata aykırı herhangi bir ihlal durumunda, Fraport TAV Kullanıcı Eğitim Sertifika kartlarını iptal etme hakkını saklı tutar.

D) KULLANIMDA UYULMASI GEREKENLER

1) Araç kullanımı öncesinde araçta bulunan tüm ekipmanlar dâhil olmak üzere aracın operasyonel güvenliği ve kullanıma hazır olduğunu teyit edilmelidir.

Batarya seviyesi, tüm elektriksel ve mekaniksel aksamın (korna, far, sinyal vb.) çalışır durumda olduğu, frenlerin düzgün bir şekilde ayarlanmış ve çalışır olduğu, lastiklerin (basınç, yırtılma, kesilme,...) kullanıcı tarafından kontrol edilerek sürüşe başlanmalıdır.

2) Aracın kullanımına devam edilmesini imkânsız kılan bir arıza meydana gelmesi halinde, arızalı aracın bulunduğu alandan derhal kaldırılmasına yönelik tedbirler alınmalıdır. Kullanıcı tarafından ilgili departman sorumlusuna ve teknik departmana bilgi verilmelidir.

3) Araçlar uykusuz ve ilaç, alkol,... gibi güvenli kullanımı riske edecek maddelerin etkisi altında kullanılmamalıdır.

Fraport TAV, ihlal durumunda sürüşün devamını yasaklama veya sürüşe elverişsizliğin açıkça görüldüğü diğer durumlarda araç kullanımını durdurma hakkını saklı tutar.

4) Elektrikli araçların kullanımı Terminal operasyonunu olumsuz etkilememeli veya engellememelidir.

5) Kullanıcılar koruyucu donanım (reflektif yelek) giymelidir.

6) Mevcut olması halinde emniyet kemerleri veya sabitleme sistemleri her zaman kullanılmalıdır

7) Çıplak ayak, sandalet, topuklu ayakkabı,parmaklar açıkta ayakkabı, terlik ile kullanılmamalıdır.

6) Hız sınırına uyulmalı (maksimum 12 km/saat ve işaretli güzergahlarda kullanılmalı), yaya ve yolcu trafiğine öncelik verilmelidir.

7) Yolcu sirkilasyonunun yoğun olduğu bölgeler ile elektrikli bisiklet yollarının kesiştiği bölgelerde elektrikli bisikletten inilerek ilgili bölgeye geçiş sağlanmalıdır.

8) Sürücüler,kullanım süresinin tamamı boyunca yük ve elektrikli araçtan sorumludur. Araclar, taşıma kapasitesinin üzerinde yüklenmemelidir. Yük, ilgili aracın frenleme ve hızlanma kapasitesi dikkate alınarak uygun şekilde sabitlenmelidir.

9) Sürüş sırasında cep telefonu veya benzeri iletişim cihazlarının kullanılması yasaktır, kulaklık takılmamalıdır.

10) Aynı anda frene ve gaza basılmamalıdır.

11) Araç; gidonu iki elle tutularak, koltuğa tam olarak oturarak kullanılmalıdır.

12) Geri manevra yapılmadan önce çevre kontrol edilmeli, gerekirse yönlendirici personel kullanılmalıdır.

13) Aracın ani hareket etmemesine dikkat edilmelidir.

14) Kapalı/karanlık alanlarda kullanılırken araç farları açık olmalıdır.

15) Araç park edilirken kontak kapatılmalı, kilitli olduğundan emin olunmalıdır.

E) YANGIN DURUMUNDA UYGULANACAKLAR

1) Yangın durumunda, Fraport TAV Acil Durum Planı hükümleri uygulanır.
2) Araç sürücüleri, kapalı yangın kapıları veya tahliye halindeki yayaları dikkate alarak, kendilerini, araçlarını ve varsa yolcuları derhal tehlike alanından uzaklaştırmakla yükümlüdür.
3) Aracın kendisinde yangın çıkması halinde, sürücüler öncelikle yolcu ve çalışan güvenliğini sağlamalı ve itfaiyeye ve Terminal Nöbeçi Müdürüne haber vermelidir.

F) KAZALAR VE SORUMLULUK

1) Herhangi bir kaza durumunda, kişilere zarar verilmesi durumunda Kaza ve Olay Prosedürü'ne uyum sağlanmalıdır.
2) Yaralanmalı bir kaza olması durumunda, Sağlık Birimi (Tel: 0242 315 1112) ve Nöbetçi Müdür (Tel: +90 0242 315 1106-1105) derhal aranmalıdır.
3) Terminaldeki herhangi bir demirbaş ve malzemeye hasar verilmesi durumunda, **Kaza ve Hasar Tazmin İşlemleri Prosedürü' ne** uyum sağlanmalıdır.

4) Maddi hasarla sonuçlanan bir kaza durumunda, Kaza Terminalin içinde gerçekleşiyorsa direk Nöbetçi Müdür (Tel: +90 0242 315 1106-1105) derhal bilgilendirilmelidir.

5.2. İŞ SAĞLIĞI – GÜVENLİĞİ GEREKLİLİKLERİ

Kuruluşlar ve Fraport TAV ilgili departmanları çalışanların iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak üzere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür.

Çalışanların; bu talimat kapsamında yapılması gerekli iş ve işlemlerin yürütmesi esnasında yürürlülükteki İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile diğer mevzuat hükümleri ve Fraport TAV Antalya Havalimanı tarafından yayınlanan talimatlara uygun olarak hareket etmeleri sağlanır.

Elektrikli Bisiklet ve Golf Aracı Kullanım Taahütnamesi tüm kullanıcılar tarafından imzalanmalıdır.

5.3. ÇEVRESEL GEREKLİLİKLER

Kuruluşlar, Fraport TAV Antalya Havalimanı bünyesinde bu talimat kapsamında yapılacak faaliyetler sonucunda ortaya çıkan her türlü tehlikeli ve atıkların tamamının Çevre Mevzuatına uygun olarak taşınmasını, bertaraf edilmesini ve geri dönüşümünü sağlarlar. Bu kapsamda söz konusu araçlara ait akü, lastik gibi kullanım ömrünü dolduran atıklar uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Ayrıca kuruluşlar, atıklarını Terminal Yönetimi tarafından tanımlandığı şekilde ayrıştırılmış olarak kendilerine kullanma yetkisi verilen atık noktalarına atarlar.

5.4. DENETİM

Hem Terminal Nöbetçi Müdürlüğü hem de İSG Uzmanları tarafından, aylık örnekleme usulü el radarı ile rastgele ölçümler yapılacak ve talimatlar doğrultusunda kullanımın sağlanıp sağlanmadığı denetlenir.

Tespit edilen uygunsuzluklar durumunda aşağıdaki yaptırımlar uygulanacaktır:

1- Araçların talimatlara uygun kullanılmaması (Kullanıcı belgelerinin eksik olması, hız sınırına uyulmaması durumunda, kullanıcı sertifikasının iptal edilerek kendi kuruluşu tarafından sahada eğitim verilmesi, sonrasında yeniden Fraport TAV eğitimine katılarak sertifika alması ve bu sürede araç kullanmaması)

2- İkinci kez aynı kullanıcının kural ihlali yaptığının tesbit edilmesi durumunda sertifikasının iptal edilip yeniden sertifika düzenlenmemesi, bir daha araç kullanmaması

3- Talimatlara uygun olmayan (Plakasız, zamanında bakımları yapılmamış,....) araç kullanımının tesbit edilmesi durumunda ilgili kuruluşa sözleşme kapsamında ceza uygulanması

4- Plakası olmayan hiçbir elektrikli aracın terminal içerisinde kullanımına izin verilmemesi

5.5. SORUMLULUKLAR

- **Kuruluşlar ve İlgili Departmanlar :**

  - ✓ Sadece yetkili ve eğitimli personelin araç kullanmasını sağlamak,
  - ✓ FTA 'da kullanılan elektrikli bisikletlerin ve golf aracı listesini oluşturularak İnsan Kaynakları-İdari İşler Birimine iletmekten,
  - ✓ Arızalı araçları yazılı olarak İdari İşler Birimi'ne iletmekten sorumludur.

- **Teknik Departman:**

  - ✓ Elektrikli Ulaşım Araçlarının bakım formlarının oluşturulması,
  - ✓ FTA Bakım Planlarının oluşturulup takip edilmesi ve bakım kayıtların tutulması, saklanması,
  - ✓ Aracın periyodik kontrollerinin bakım planına göre zamanında yapılması ,
  - ✓ Eğitim verilmesi,
  - ✓ Araç güzergahlarının belirlenmesi ve Operasyon Departmanı ile koordinasyon sağlanarak çizilmesi,
  - ✓ Araçlara hız ölçerlerin taktırılması veya takılmasından sorumludur.

- **İnsan Kaynakları:**

  - ✓ Eğitimin planlanması,
  - ✓ Teknik Departman ve kullanıcılar ile koordinasyon sağlayarak eğitimin yapılması ve kayıtların saklanması,
  - ✓ Eğitim sertifikalarının basılması ,
  - ✓ Kullanıcıların kurallara uyması için, Elektrikli Araç Kullanım Taahütnamesini kullanıcılara imzatılarak arşivlenmesi,
  - ✓ Kural ihlali yapanlara cezai yaptırımların uygulanmasından sorumludur.

- **Kalite :**

  - ✓ Denetim ve kontrol,

- **Operasyon:**

  - ✓ İSG Uzmanı ile rastgele el radarı ile ölçüm yapılması,
  - ✓ Yol güzergahlarının etiketlenmesi ve sağlamlığının kontrolü
  - ✓ Denetim ve kontrol,
